

Premier vol d'initiation au pilotage pour la promotion BIA 2025-2026 Henri Fabre

Le premier vol d'initiation à moteur de la promotion BIA 2025-2026 Henri Fabre restera sans aucun doute un moment marquant pour les 11 élèves présents, venus concrétiser plusieurs mois d'apprentissage théorique par une expérience réelle aux commandes d'un avion.

Après près de six mois de formation et environ 40 heures d'instruction au BIA, les élèves ont pu passer du tableau et des manuels à la réalité du cockpit. Ce vol n'était pas un simple baptême de l'air : il s'agissait d'une véritable initiation au pilotage, permettant aux élèves de comprendre concrètement les notions étudiées en classe.

Découverte du PA28 et briefing pilote



Les élèves ont d'abord découvert le Piper PA28, avion école largement utilisé dans les aéroclubs pour la formation des pilotes. Avant le décollage, un briefing complet a été réalisé par un pilote particulièrement expérimenté : doublement aguerri par ses qualifications aéronautiques et par son appartenance à l'Éducation nationale, en tant que pilote et enseignant titulaire du CAEA.

Ce moment d'échange a permis d'expliquer aux élèves le déroulement du vol, les règles de sécurité et les bases du pilotage qu'ils allaient expérimenter quelques minutes plus tard.

Un vol de 30 minutes au-dessus du littoral

Chaque rotation a duré environ 30 minutes, permettant à plusieurs élèves de prendre place à bord successivement.

Après le décollage de la piste 017 QFU, l'avion a effectué un virage à gauche à 500 ft, mettant le cap vers le point Palm Beach ou cap croisette. La trajectoire s'est poursuivie au nord des îles Marguerittes offrant une vue spectaculaire sur le littoral méditerranéen.

Le vol s'est ensuite dirigé vers le golfe d'Antibes, avant d'effectuer un virage à droite et une montée vers 1000 ft. Le retour s'est effectué vers le terrain en intégrant un circuit main gauche, avec une longue vent arrière, avant l'atterrissage à nouveau sur la piste 17.

Après chaque atterrissage, un changement d'équipage permettait à d'autres élèves de vivre la même expérience.

Les élèves aux commandes (dans un cadre accompagné)

L'un des moments les plus marquants pour les participants a été la possibilité, pour certains élèves installés en place droite, de manipuler brièvement les commandes de l'avion.

Il convient toutefois de préciser que les pilotes de l'UACA, bien que titulaires du



CAEA et très expérimentés, ne disposent pas de la qualification officielle d'instructeur en vol. Dans ce cadre, les élèves n'ont donc pas réalisé d'instruction au pilotage à proprement parler.

Grâce au doublage complet des commandes sur le PA28, le pilote installé en place gauche conserve en permanence la maîtrise de l'appareil. Lors des séquences photographiées, l'élève en place droite peut être amené à tenir le manche quelques instants, toujours sous la supervision directe et avec le maintien possible des commandes par le pilote.

Cette situation permet avant tout de mieux comprendre concrètement le rôle des commandes de vol, tout en garantissant un niveau de sécurité maximal.

Cette découverte a permis aux élèves de ressentir concrètement :

- le rôle des principales commandes de vol,
- la sensibilité de l'avion aux actions sur le manche,
- la coordination entre regard extérieur, instruments et sensations.

Pour beaucoup d'élèves, ce moment a constitué un premier contact très marquant avec le pilotage, venant compléter de manière vivante les connaissances acquises durant leur formation théorique au BIA.

Une étape importante dans la formation BIA

Cette journée marque une étape clé dans le parcours de la première promotion BIA Henri Fabre. En reliant la théorie à la pratique, ce vol a permis aux élèves de comprendre que l'aéronautique n'est pas seulement une discipline scientifique, mais aussi une expérience humaine, technique et passionnante.

Pour certains, cette initiation pourrait bien être le début d'une vocation aéronautique.

Pour tous, elle restera le souvenir d'un premier contact privilégié avec le monde du vol et du pilotage.



Survol maritime des Iles Marguerittes....



Avion en finale 0170 annoncé!

La sécurité des vols : une priorité absolue

Dans le domaine aéronautique, la sécurité des vols reste la règle fondamentale. Avant même de penser au plaisir de voler ou à la découverte du pilotage, chaque activité aérienne repose sur un ensemble de règles strictes destinées à garantir la sécurité des équipages, des passagers et des personnes au sol.

Les élèves de la promotion BIA ont ainsi pu constater que **l'aviation repose sur une culture de sécurité permanente**. Chaque vol fait l'objet de vérifications rigoureuses : contrôle de l'appareil, préparation météorologique, planification du vol et respect des procédures.

Cette exigence de sécurité s'applique également aux pilotes eux-mêmes. Comme sur la route pour les automobilistes, des contrôles peuvent être réalisés de manière inopinée par les autorités compétentes afin de vérifier la conformité des documents et le respect de la réglementation aérienne.



Lors de cette journée, les participants ont pu assister à un contrôle effectué sur l'aérodrome, illustrant concrètement la rigueur du cadre réglementaire qui entoure l'activité aérienne. Les pilotes doivent notamment être en mesure de présenter :

- leur licence de pilote,
- leur certificat médical aéronautique,
- les documents de l'aéronef,
- ainsi que les assurances et autorisations nécessaires.

Ce type de contrôle, parfaitement normal dans le milieu aéronautique, rappelle que la sécurité repose avant tout sur le respect des règles et la responsabilité de chacun.

Pour les élèves, cette situation a constitué une illustration très concrète de la culture de sécurité qui caractérise l'aviation. Bien plus qu'une simple activité de

loisir, voler implique rigueur, préparation et discipline.

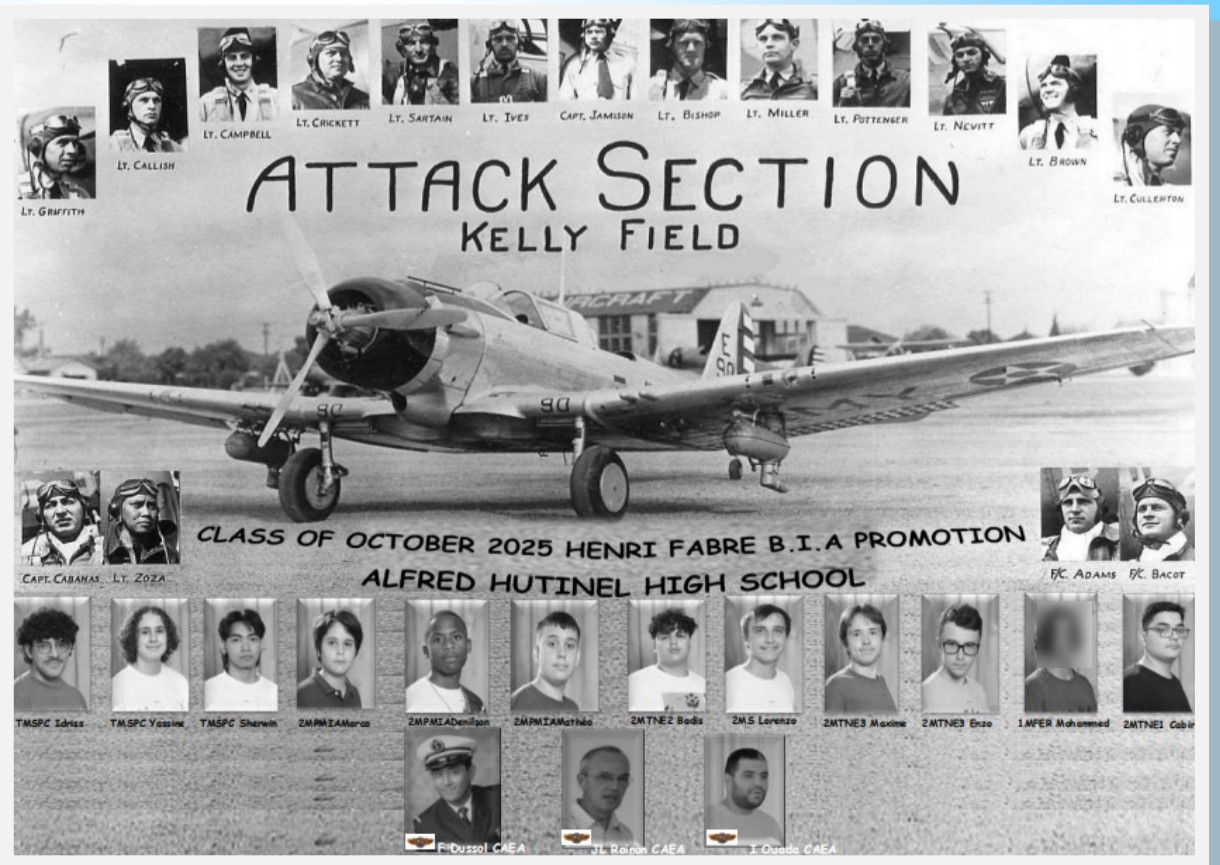
Cette journée d'initiation aura donc permis aux élèves de découvrir non seulement le monde du pilotage, mais aussi les exigences et les valeurs qui fondent l'aéronautique : sécurité, responsabilité et professionnalisme.



Un contrôle inopiné effectué sur l'aérodrome international de Cannes Mandelieu rappelle que, dans l'aviation, la sécurité des vols repose sur le respect strict de la réglementation.



Bon vent à la promotion Henri Fabre !



I.V.M.I ou Initiation vol à moteur

13h30 UTC Visite avant vol



Papa kilo



echo



Survol maritime

delta

14h45 L/OFF



alpha

14h15 UTC T/Off



bravo

Instruction BIA



charlie

Un parcours complet et riche en enseignement.